

# Tracteurs

Prix carburant (GNR) en €/L HT	1,20	
Prix solution aqueuse (AdBlue) en €/L HT par 1000 L	0,40	
Consommation de carburant selon la puissance	< 130 ch	> 130 ch
Consommation Spécifique en L/ch/h	0,24	0,21
Taux de charge moteur	0,35	0,50

Prix huile moteur en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange moteur en heure	400
Prix huile BV en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange BV en heure	1 000

Remarques : La durée de vie des pneumatiques est surestimée pour tenir compte de l'amortissement de la monte d'origine. Le coût du carburant est calculé sur un taux de charge moteur moyen (voir tableau ci-dessus). Le coût total horaire est hors Main d'oeuvre.

Puissance ch ISO	Réparation €/h	Pneu AV	Pneu AR	H moteur (l)	Durées d'utilisation annuelles h/an	Charges fixes		Coût total €/h hors MO	
		Taille	Taille			€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
Prix moyen € HT	Carburant €/h	Durée (h)	Durée (h)	H BV (l)					
	Pneus €/h	Prix Unitaire (€)	Prix Unitaire (€)	Huile €/h					

## Catégorie O : Boite mécanique, inverseur, cabine simple, relevage mécanique

56 à 65 ch	1,30	12 4 24	13 6 36	9	500	3 342	6,7	8,7	14,7
60 ch	6,05	3 000	5000	40	700	4 053	5,8	7,8	13,8
39 030 €	0,42	350	470	0,27	900	4 556	5,1	7,1	13,1
66 à 75 ch	1,30	13 6 24	16 9 34	9,5	500	3 667	7,3	9,5	16,6
70 ch	7,06	3 000	5000	50	700	4 448	6,4	8,5	15,6
42 830 €	0,54	390	700	0,32	900	4 999	5,6	7,7	14,8
76 à 85 ch	1,30	13 6 24	16 9 34	11	500	4 223	8,4	10,7	18,7
80 ch	8,06	3 000	5000	60	700	5 122	7,3	9,5	17,6
49 320 €	0,54	390	700	0,38	900	5 757	6,4	8,6	16,7
86 à 95 ch	1,30	13 6 24	16 9 34	11	500	4 442	8,9	11,1	20,2
90 ch	9,07	3 000	5000	60	700	5 387	7,7	9,9	19,0
51 880 €	0,56	390	750	0,38	900	6 056	6,7	9,0	18,0
96 à 105 ch	1,30	13 6 28	18 4 38	11	500	4 704	9,4	11,8	21,8
100 ch	10,08	3 000	5000	60	700	5 705	8,2	10,5	20,6
54 940 €	0,68	450	950	0,38	900	6 413	7,1	9,5	19,6

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Cabine Confort (avec climatisation et siège pneumatique)	2 200 €	0,33 €

## Catégorie A : Boite semi-powershift, inverseur sous charge et relevage électronique de série

76 à 85 ch	1,95	380 70 24	480 70 34	9	500	4 767	9,5	12,4	20,5
80 ch	8,06	3 000	5000	40	700	5 782	8,3	11,1	19,2
55 680 €	0,66	470	870	0,27	900	6 499	7,2	10,1	18,2
86 à 95 ch	2,20	320 70 24	480 70 38	9,5	500	5 115	10,2	13,4	22,5
90 ch	9,07	3 000	5000	50	700	6 204	8,9	12,1	21,2
59 740 €	0,70	470	955	0,32	900	6 973	7,7	11,0	20,0
96 à 105 ch	2,35	380 70 28	18 4 38	11	500	5 595	11,2	14,7	24,7
100 ch	10,08	3 000	5000	60	700	6 785	9,7	13,2	23,3
65 340 €	0,75	550	950	0,38	900	7 627	8,5	12,0	22,0

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	5 300 €	0,79 €
Suspension pont avant	3 400 €	0,50 €
Relevage avant, avec porte-masses	4 300 €	0,64 €

## Catégorie B = Catégorie A + suspension du pont avant de série

96 à 105 ch	2,35	380 70 28	18 4 38	11	500	6 182	12,4	15,8	25,9
100 ch	10,08	3 000	5000	60	700	7 497	10,7	14,2	24,3
72 200 €	0,75	550	950	0,38	900	8 428	9,4	12,8	22,9
106 à 115 ch	2,85	380 70 28	520 70 38	15	500	6 773	13,5	17,7	28,7
110 ch	11,09	3 000	5000	60	700	8 214	11,7	15,8	26,9
79 100 €	0,83	550	1 150	0,43	900	9 233	10,3	14,4	25,5
116 à 125 ch	2,85	380 85 24	520 70 38	18	500	6 944	13,9	18,2	30,3
120 ch	12,10	3 000	5000	60	700	8 422	12,0	16,3	28,4
81 100 €	0,96	750	1 150	0,46	900	9 467	10,5	14,8	26,9
126 à 135 ch	2,85	380 85 24	580 70 38	18	500	7 492	15,0	19,4	32,5
130 ch	13,10	3 000	5000	60	700	9 086	13,0	17,4	30,5
87 500 €	1,12	750	1 550	0,46	900	10 214	11,3	15,8	28,9

## Catégorie B : suite - liste des options équipements

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	5 300 €	0,79 €
Boîte automatisée	3 400 €	0,50 €
Relevage avant, avec porte-masses	2 600 €	0,39 €
Jumelage en 18,4 R 38	3 600 €	0,53 €
Prise de force avant en neuf d'usine	2 700 €	0,40 €
Système d'autoguidage (équipement d'usine) et hors signal	8 500 €	1,26 €

Puissance ch ISO	Réparation €/h	Pneu AV		Pneu AR		H moteur (l)	Durées d'utilisation annuelles	Charges fixes		ût total €/h hors MO	
		Carburant €/h	Taille	Taille	H BV (l)			€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
Prix moyen € HT	Pneus €/h	Durée (h)	Prix Unitaire (€)	Durée (h)	Prix Unitaire (€)	Huile €/h	h/an				

### Catégorie C = Catégorie B + relevage porte masses de série

126 à 140 ch	2,85	420 70 28	580 70 38	18	500	7 894	15,8	20,3	33,4
130 ch	13,10	3 000	5000	80	700	9 574	13,7	18,2	31,3
92 200 €	1,12	750	1 550	0,55	900	10 762	12,0	16,5	29,6
141 à 160 ch	3,15	420 85 30	580 70 38	20	500	9 085	18,2	22,9	41,8
150 ch	18,90	3 000	5000	80	700	11 018	15,7	20,5	39,4
106 100 €	1,05	640	1 550	0,57	900	12 385	13,8	18,5	37,4
161 à 180 ch	3,15	540 65 30	650 65 42	20	500	10 318	20,6	25,9	47,3
170 ch	21,42	3 000	5000	100	700	12 513	17,9	23,1	44,5
120 500 €	1,42	930	2 000	0,66	900	14 066	15,6	20,9	42,3
180 à 200 ch	3,45	540 65 30	650 65 42	23	500	10 617	21,2	27,1	51,1
190 ch	23,94	2 500	4000	100	700	12 877	18,4	24,3	48,2
124 000 €	1,74	930	2 000	0,69	900	14 474	16,1	22,0	45,9

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	7800,00	1,16
Relevage AV pour charrue & outil (prix opt. = différence avec relevage std)	3700,00	0,55
Pour les tracteurs > 150 ch équipés de pneus 'très gros volume'	5200,00	0,77
Prise de force avant en neuf d'usine	3600,00	0,53
Système d'autoguidage (équipement d'usine) et hors signal	8500,00	1,26

4 chenilles (2 Av et 2 Ar) de 80 cm de large avec paire arrière transposable à une Mois Bat	90 000 €	13,35 €
---	----------	---------

### Catégorie D = Catégorie C + relevage avant pour charrue & similaire + boîte automatisée de série

180 à 200 ch	3,50	540 65 30	650 65 42	23	500	11 328	22,7	28,6	52,5
190 ch	23,94	2 500	4000	100	700	13 738	19,6	25,6	49,5
132 300 €	1,74	930	2 000	0,69	900	15 443	17,2	23,1	47,0
200 à 220 ch	3,50	540 65 30	650 65 42	23	500	12 415	24,8	30,8	57,2
210 ch	26,46	2 500	4000	100	700	15 057	21,5	27,4	53,9
145 000 €	1,74	930	2 000	0,69	900	16 925	18,8	24,7	51,2
220 à 240 ch	3,80	540 65 30	710 60 42	23	500	13 571	27,1	34,1	63,1
230 ch	28,98	2 500	4000	100	700	16 459	23,5	30,4	59,4
158 500 €	2,44	930	3 400	0,69	900	18 501	20,6	27,5	56,5
240 à 260 ch	4,00	600 70 30	710 60 42	25	500	14 770	29,5	37,3	68,8
250 ch	31,50	2 500	4000	130	700	17 913	25,6	33,4	64,9
172 500 €	2,94	1 550	3 400	0,84	900	20 136	22,4	30,2	61,7
270 à 290 ch	4,00	600 70 30	710 60 42	25	500	16 440	32,9	40,7	75,9
280 ch	35,28	2 500	4000	130	700	19 938	28,5	36,3	71,5
192 000 €	2,94	1 550	3 400	0,84	900	22 412	24,9	32,7	68,0
310 à 330 ch	4,00	600 70 30	710 60 42	28	500	18 366	36,7	44,6	84,9
320 ch	40,32	2 500	4000	145	700	22 274	31,8	39,7	80,0
214 500 €	2,94	1 550	3 400	0,94	900	25 038	27,8	35,7	76,0

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Pneus 'très gros volume'	7000,00	1,21
Prise de force avant en neuf d'usine	3700,00	0,55
Autoguidage (équipement inclus dans le prix de base) sinon :	8500,00	1,26

Catégorie E = Catégorie C + relevage avant pour charrue & similaire + boîte Variation continue de série + Pont avant suspendu

Cette nouvelle catégorie est créée car le marché des tracteurs de forte puissance (200 ch et plus) se partage principalement en 2 : les tracteurs avec BV Robotisée et les tracteurs avec BV Continue.

Puissance ch ISO Prix moyen € HT	Réparation €/h Carburant €/h Pneus €/h	Pneu AV		Pneu AR		H moteur (l) H BV (l) Huile €/h	Durées d'utilisation annuelles h/an	Charges fixes		Coût total €/h hors MO	
		Taille		Taille				€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
		Durée (h)	Prix Unitaire (€)	Durée (h)	Prix Unitaire (€)						
180 à 200 ch 190 ch 146 000 €	3,50 23,94 1,74	540 65 30 2 500 930	650 65 42 4000 2 000	23 100 0,69	500 700 900	12 501 15 161 17 042	25,0 21,7 18,9	30,9 27,6 24,9	54,9 51,5 48,8		
200 à 220 ch 210 ch 158 500 €	3,50 26,46 1,74	540 65 30 2 500 930	650 65 42 4000 2 000	23 100 0,69	500 700 900	13 571 16 459 18 501	27,1 23,5 20,6	33,1 29,4 26,5	59,5 55,9 53,0		
220 à 240 ch 230 ch 171 000 €	3,80 28,98 2,44	540 65 30 2 500 930	710 60 42 4000 3 400	23 100 0,69	500 700 900	14 641 17 757 19 960	29,3 25,4 22,2	36,2 32,3 29,1	65,2 61,3 58,1		
240 à 260 ch 250 ch 185 000 €	3,90 31,50 2,94	600 70 30 2 500 1 550	710 60 42 4000 3 400	25 130 0,84	500 700 900	15 840 19 211 21 595	31,7 27,4 24,0	39,4 35,1 31,7	70,9 66,6 63,2		
270 à 290 ch 280 ch 207 250 €	3,90 35,28 2,94	600 70 30 2 500 1 550	710 70 42 4000 3 400	25 130 0,84	500 700 900	17 745 21 521 24 192	35,5 30,7 26,9	43,2 38,4 34,6	78,5 73,7 69,8		
310 à 330 ch 320 ch 228 000 €	3,90 40,32 2,74	600 70 30 2 500 1 550	710 70 42 4000 3 000	28 145 0,94	500 700 900	19 522 23 676 26 614	39,0 33,8 29,6	46,6 41,4 37,1	86,9 81,7 77,5		

Options ci-dessous à rajouter en charges fixes sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Pneus 'très gros volume'	7000,00	1,21
Prise de force avant en neuf d'usine	3700,00	0,55
Autoguidage (équipement inclus dans le prix de base) sinon :	8500,00	1,26

Catégorie TGT : Très Gros Tracteur

Tracteur à chassis fixe 350 ch, 4 roues égales, BV continue, 309 730 €	4,00 44,10 3,00	650 65 42 2 000 2 000	650 65 42 4000 2 000	30 150 0,98	500 700 900	26 520 32 163 36 154	53,0 45,9 40,2	61,0 53,9 48,2	105,1 98,0 92,3
Tracteur articulé 350 ch, 4 roues égales, BV PS, 330 280 €	4,00 44,10 4,95	710 70 42 2 000 3 300	710 70 42 4000 3 300	30 150 0,98	500 700 900	28 279 34 297 38 553	56,6 49,0 42,8	66,5 58,9 52,8	110,6 103,0 96,9
Tracteur chenilles caoutchouc, 330 / 370 ch, 309 730 €	4,00 44,10 4,17	paire de chenilles 6 000 12 500		30 150 0,98	500 700 900	26 520 32 163 36 154	53,0 45,9 40,2	62,2 55,1 49,3	106,3 99,2 93,4

ch ISO

€ HT	Pneus €/h	Prix Unitaire (€)	Prix Unitaire (€)	Huile €/h	h/an	0	0,0	0,0	0,0
180 à 200 ch 190 ch	3,50 13,97	540 65 30 2 500	650 65 42 4 000	23 100,00	500 700	9 043 11 222	18,1 16,0	24,0 21,9	38,0 35,9
127230 200 à 220 ch 210 ch	1,74 3,50 15,44	930 540 65 30 2 500	2000 650 65 42 4 000	0,65475 23 100,00	900 500 700	12 730 9 820 12 185	14,1 19,6 17,4	20,0 25,5 23,3	34,0 41,0 38,7
138150 220 à 240 ch 230 ch	1,74 3,80 16,91	930 540 65 30 2 500	2000 710 60 42 4 000	0,65475 23 100,00	900 500 700	13 822 10 669 13 239	15,4 21,3 18,9	21,3 28,2 25,8	36,7 45,1 42,7

## Tracteurs 2 roues motrices

Prix carburant (GNR) en €/L HT	1,20
Consommation Spécifique en L/ch/h	0,24
Taux de charge des moteurs de tracteurs 2 RM	0,3

Prix huile moteur en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange moteur en heure	400
Prix huile BV en €/L HT	3,80
Intervalle entre vidange BV en heure	1 000

Puissance ch ISO Prix moyen € HT	Réparation €/h Carburant €/h Pneus €/h	Pneu AV		Pneu AR		H moteur (l) H BV (l) Huile €/h	Durées d'utilisation annuelles h/an	Charges fixes		Coût total €/h hors MO	
		Taille		Taille				€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
		Durée (h)	Prix Unitaire (€)	Durée (h)	Prix Unitaire (€)						

Tracteur Standards 2 RM Boite mécanique

2 RM - 56 à 65 ch 60 ch 31 330 €	1,20 5,18 0,23	650 16 4 000 90	14 9 28 5000 470	7 35 0,23	500 700 900	2 683 3 253 3 657	5,4 4,6 4,1	7,0 6,3 5,7	12,2 11,5 10,9
2 RM - 66 à 75 ch 70 ch 37 320 €	1,20 6,05 0,31	750 16 4 000 110	16 9 30 5000 640	8,5 40 0,27	500 700 900	3 195 3 875 4 356	6,4 5,5 4,8	8,2 7,3 6,6	14,2 13,4 12,7
2 RM - 76 à 85 ch 80 ch 43 080 €	1,20 6,91 0,35	750 18 4 000 130	16 9 34 5000 700	9 40 0,27	500 700 900	3 689 4 474 5 029	7,4 6,4 5,6	9,2 8,2 7,4	16,1 15,1 14,3
2 RM - 86 à 95 ch 90 ch 48 030 €	1,30 7,78 0,35	750 18 4 000 130	16 9 34 5000 700	9,5 60 0,36	500 700 900	4 112 4 988 5 606	8,2 7,1 6,2	10,2 9,1 8,2	18,0 16,9 16,0
2 RM - 96 à 105 ch 100 ch 57 390 €	1,30 8,64 0,10	750 20 4 000 150	16 9 38 5000 70	11 60 0,38	500 700 900	4 914 5 960 6 699	9,8 8,5 7,4	11,6 10,3 9,2	20,3 18,9 17,9

# Systemes de Guidage

Les évolutions technologiques et l'obsolescence des systèmes de guidage sont rapides. Nous avons donc choisi, au contraire des matériels agricoles, et à l'image du matériel informatique, de faire un amortissement linéaire avec une valeur résiduelle égale à 0 € à 10 ans.

Les coûts ci-dessous sont à ajouter à ceux du tracteur ou de l'opération (semis, traitement, etc.) pour lequel il est utilisé.

Les frais d'abonnement au signal, mentionnés dans les tableaux, sont variables en fonction du fournisseur et des services associés (coopératives, concessionnaires, privés, etc.).

Durée Amortissement linéaire : 10 ans Taux Frais Financiers 4,00%

## Systeme de guidage manuel

Genre de la machine	Prix neuf €	Utilisation annuelle (heure)	Charges Fixes		Réparat. € / h	Coût Total € / h
			€ / an	€ / h		
Barre de guidage modèle basique à diodes	1 550 €	100	186	1,9	0,1	2,0
		150	186	1,2	0,1	1,4
		200	186	0,9	0,1	1,1
Barre de guidage modèle plus précis à diodes	2 570 €	100	308	3,1	0,1	3,2
		150	308	2,1	0,1	2,2
		200	308	1,5	0,1	1,7
Ecran de guidage avec antenne	3 590 €	100	431	4,3	0,1	4,4
		150	431	2,9	0,1	3,0
		200	431	2,2	0,1	2,3
Ecran de guidage avec antenne Moyenne gamme (MG)	4 380 €	100	526	5,3	0,1	5,4
		150	526	3,5	0,1	3,6
		200	526	2,6	0,1	2,8
Ecran de guidage avec antenne Haute gamme (HG)	6 420 €	100	770	7,7	0,1	7,8
		150	770	5,1	0,1	5,3
		200	770	3,9	0,1	4,0

## Systeme d'auto-guidage :

Compte tenu du nombre important de critères faisant varier le prix des équipements (console, type de correction GPS, correcteur de dévers, pré-équipement tracteur, etc.) les équipements couvrent une large palette de prix.

Nous avons donc fait le choix de ne plus donner de prix en fonction de descriptifs précis mais de donner des seuils de prix d'équipements.

Les offres d'abonnement sont très variables en fonction de la précision (de 2 à 20 cm), du système (RTK, dGPS, etc.) et des offres locales.

En fonction de l'investissement réalisé, vous trouverez plus facilement le coût de revient de l'ensemble acheté.

## Exemples de prix d'achat (non exhaustif et très variable), hors abonnement

Autoguidage électrique (volant) avec écran EG, correction GPS 7-15 cm	8 000 €
Autoguidage électrique (volant) avec écran MG, correction GPS 7-15 cm	9 500 €
Autoguidage de précision, électrique ou hydraulique, écran MG, avec correction GPS 7-15 cm	12 000 €
Autoguidage de précision, console MG, avec correction RTK	16 000 €
Autoguidage hydraulique sur tracteur pré équipé, console MG, correction GPS 7-15 cm	8 500 €
Option Autoguidage hydraulique sur tracteur avec écran intégré, correction 7-15 cm	5 000 €

Selon la configuration hydraulique du tracteur (variable selon les marques et la génération) ajouter 0 à 4000 € de frais d'adaptation

Prix de revient des abonnements

voir tableau suivant

## Système d'auto-guidage : Coût de Différents Equipements

### Hors frais d'abonnement

Prix neuf €	Utilisation annuelle (heure)	Charges Fixes		#REFI €/h	Réparat. €/h	Coût Total €/h
		€/an	€/h			
1 850 €	200	222	1,1	0,4	1,5	
	300	222	0,7	0,4	1,1	
	500	222	0,4	0,4	0,8	
4 940 €	200	593	3,0	0,4	3,4	
	300	593	2,0	0,4	2,4	
	500	593	1,2	0,4	1,6	
7 410 €	200	889	4,4	0,4	4,8	
	300	889	3,0	0,4	3,4	
	500	889	1,8	0,4	2,2	
9 880 €	200	1 186	5,9	0,4	6,3	
	300	1 186	4,0	0,4	4,4	
	500	1 186	2,4	0,4	2,8	
12 370 €	200	1 484	7,4	0,4	7,8	
	300	1 484	4,9	0,4	5,3	
	500	1 484	3,0	0,4	3,4	
14 840 €	200	1 781	8,9	0,4	9,3	
	300	1 781	5,9	0,4	6,3	
	500	1 781	3,6	0,4	4,0	
17 310 €	200	2 077	10,4	0,5	10,9	
	300	2 077	6,9	0,5	7,4	
	500	2 077	4,2	0,5	4,7	
21 020 €	200	2 522	12,6	0,5	13,1	
	300	2 522	8,4	0,5	8,9	
	500	2 522	5,0	0,5	5,5	

### Corrections (hors abonnement)

activation correction DGPS 4-5 cm	4 000
activation correction RTK 2 cm	5 500

### Coût des frais d'abonnement

Utilisation annuelle (h)	Différents prix d'abonnement		
	300 €	500 €	1 000 €
200	1,50	2,50	5,00
300	1,00	1,67	3,33
500	0,60	1,00	2,00

### Interface de guidage sur attelage trois points

Amortissement 12% en 10 ans

Equipement	Prix neuf €	Utilisation annuelle (heure)	Charges Fixes		#REFI €/h	Réparat. €/h	Coût Total €/h
			€/an	€/h			
Interface de guidage pour tracteur autoguidé RTK gamme intermédiaire	14 840 €	100	1 472	14,7	0,2	14,9	
		200	1 472	7,4	0,2	7,6	
		300	1 472	4,9	0,2	5,1	
Interface de guidage idem + caméra ou GPS avec option guidage d'outils	33 380 €	100	3 311	33,1	0,2	33,3	
		200	3 311	16,6	0,2	16,8	
		300	3 311	11,0	0,2	11,2	

# Quads

Prix de l'huile € HT / L	3,80	Prix du carburant € HT / L	1,40	Intervalle de vidange en heure	100
--------------------------	------	----------------------------	------	--------------------------------	-----

Puissance Motricité Prix € HT	Carburant Conso L/h Coût €/h	Coût €/h		Pneu AV		Pneu AR		Durées d'utilisation annuelle h/an	Charges Fixes		Coût Total €/h hors MO	
		Réparation	Huile	Taille	Durée heures	Taille	Durée heures		€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
		Pneus	Prix Unitaire €/h	Prix Unitaire €/h								
300 cc 25 - 30 cv 4 x 4 7 580 €	3,5 L 4,9 €	3,60 €	0,08 €	7-10	600 €	10-10	600 €	100	767	7,7	12,1	17,0
		0,75 €	0,11 €	110	130	115	130	100	767	5,1	9,5	14,4
		0,87 €	0,13 €	130	130	130	130	200	767	3,8	8,3	13,2
400 cc 30 - 35 cv 4 x 4 8 810 €	4 L 5,6 €	3,60 €	0,11 €	8-12	600 €	10-12	600 €	100	891	9	13,5	19,1
		0,87 €	0,13 €	130	130	130	130	150	891	6	10,5	16,1
		0,87 €	0,13 €	130	130	130	130	200	891	4	9,0	14,6
500 cc 40 - 45 cv 4 x 4 débrayable 10 030 €	4,5 L 6,3 €	3,60 €	0,13 €	8-12	600 €	10-12	600 €	100	1 015	10	14,7	21,0
		0,87 €	0,13 €	130	130	130	130	150	1 015	7	11,4	17,7
		0,87 €	0,13 €	130	130	130	130	200	1 015	5	9,7	16,0
700 cc 50 - 55 cv 4 x 4 débrayable 15 060 €	6 L 8,4 €	3,60 €	0,13 €	8-12	600 €	10-12	600 €	100	1 524	15	19,8	28,2
		0,87 €	0,13 €	130	130	130	130	150	1 524	10	14,8	23,2
		0,87 €	0,13 €	130	130	130	130	200	1 524	8	12,2	20,6
SSV Transport. léger tt terrain Diésel, 2 places, 4 x 4, Plateau 600 kg 17 010 €	6 L 8,4 €	4,10 €	0,13 €	23*11 10	600 €	23*11 10	600 €	100	1 721	17	22,4	30,8
		1,00 €	0,13 €	150	150	150	150	150	1 721	11	16,7	25,1
		1,00 €	0,13 €	150	150	150	150	200	1 721	9	13,8	22,2

\* homologation routière et frais d'assurance inclus

## Equipements pour quad

### Pulvérisateur pour Quad : amort 15 % sur 10 ans

Attention unité annuelle en heure

Machine	Prix neuf €	Utilisation Annuelle (heure)	OUTIL		QUAD			Performance ha / h	COUT TOTAL SANS MO € / ha	COUT TOTAL avec MO € / ha
			Réparation € / h	Coût € / h	Puissance	Coût Horaire base 150 h/an	Conso Carburant l/ha			
			Charges fixes € / an		Motricité					
Pulvé porté sur Quad rampe 4 buses + Lance à Main P constante	1 440 €	20 30 40	0,7	8,2 5,7 4,5	35 cv	16,0	3,0	8	13,6 12,7 12,3	
			151		4 * 4					
					70%					
Pulvé sur remorque Quad, Chariot 4 roues, moteur 5,5 cv, DPAE, cuve 600 L, rampe 12 m,	13 580 €	100 150 200	0,9	15,1 10,4 8,0	35 cv	16,0	3,0	10	15,9 14,3 13,5	
			1 422		4 * 4					
					70%					

### Distributeur Anti-limace sur Quad : amort 15% sur 10 ans

Attention unité annuelle en heure

Machine	Prix neuf €	Utilisation Annuelle (heure)	OUTIL		QUAD			COUT TOTAL SANS MO € / ha	Performance ha / h	COUT TOTAL avec MO € / ha
			Réparation € / h	Coût € / h	Puissance	Coût Horaire base 150 h/an	Conso Carburant l/ha			
			Charges fixes € / an		Motricité					
Distributeur Anti-Limaces Quad Electrique, trémie 25 L monté sur porte bagage AR	890 €	10 20 30	4,0	13,3 8,6 7,1	35 cv	14,2	2,0 1,6 1,5	15	3,2 2,8 2,7	
			93		4 * 4					
					70%					

### Distributeur à Engrais sur remorque tractée par Quad : amort 15 % sur 10 ans

Attention unité annuelle en heure

Machine	Prix neuf €	Utilisation Annuelle (heure)	OUTIL		QUAD			Performance ha / h	COUT TOTAL SANS MO € / ha	COUT TOTAL avec MO € / ha
			Réparation € / h	Coût € / h	Puissance	Coût Horaire base 150 h/an	Conso Carburant l/ha			
			Charges fixes € / an		Motricité					
Distrib Engrais sur remorque 4 roues, tractée par quad, Moteur 5,5 ch, DPAE	8 780 €	30 40 50	0,6	31,3 23,6 19,0	35 cv	16,0	5,00 7,9 7,0	0	9,5 11,2 10,3	
			920		4 * 4					
					70%					